

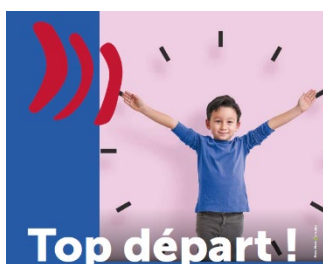
COMMUNIQUÉ DE PRESSE



BORDEAUX, LE 9 DECEMBRE 2022 // GIRONDE

11 DÉCEMBRE : TOP DEPART POUR LES HORAIRES TER 2023

Chaque année, au mois de décembre, les horaires des trains sont revus partout en France. C'est le "service annuel" en application des textes européens.



L'ensemble des horaires des trains sont étudiés et adaptés pour satisfaire le plus grand nombre.

En lien avec les comités de ligne TER, il s'agit pour la Région en tant qu'Autorité Organisatrice des Transports, **d'améliorer une correspondance, de créer ou modifier un horaire de train ou de lancer des nouveaux services.** L'objectif partagé avec SNCF étant **d'avoir une offre ferroviaire régionale adaptée aux besoins des usages** pour leurs déplacements occasionnels et du

quotidien.

Pour amener de la simplicité, la Région et SNCF vont déployer **des nouveaux repères pour permettre à l'usager de trouver plus facilement le train adapté à ses déplacements.**

Les nouvelles fiches horaires pour la période du 11/12/2022 au 7/07/2023 sont téléchargeables sur le [SNCF - TER - Rechercher une fiche horaire](#)

UNE NOUVELLE CODIFICATION DES TER À PARTIR DU 11 DÉCEMBRE : 3 LETTRES REPÈRES POUR BIEN CHOISIR SON TER !

Pour répondre aux besoins de mobilité de chacun, quels que soient les types de déplacement des voyageurs, la Région et SNCF Voyageurs ont créé une nouvelle codification des TER. Elle définit des catégories de trains, avec des politiques d'arrêts distinctes et trois lettres repères pour désigner les types de train.

Le passage au service annuel 2023 est l'occasion de déployer cette nouvelle codification.

3 LETTRES POUR 3 TYPOLOGIES DE TRAINS : L, F et D

La nouvelle codification du réseau TER Nouvelle-Aquitaine a pour ambition de **mieux répondre à toutes les exigences de mobilité**, telles qu'elles ont été exprimées lors des comités de lignes menés par la Région sur l'ensemble du territoire. Avec le train, chaque Néo-Aquitain trouve **une alternative rapide, économique, éco-responsable et sûre à la voiture !**

Cette codification sera déployée sur tous les canaux de vente pour les trains circulant **à partir du 11 décembre 2022 et remplacera le numéro de train** (hors ligne 10 Saumur-Thouars-Bressuire et 21 Châteauroux-La Souterraine-Limoges). Ce dispositif sera également opérationnel dès le 11 décembre 2022 dans 90 % des canaux d'information voyageurs. La fin du déploiement se fera progressivement au cours du premier semestre 2023.

UNE SEGMENTATION CLAIRE POUR LE RÉSEAU TER



Les trains qui desservent tous les arrêts.

- Un service de proximité avec l'ensemble des gares et haltes desservies de la ligne.
- Des horaires adaptés



Les trains fréquents qui relient périphéries et cœurs de ville.

- Des horaires adaptés au trajet domicile/travail ou domicile/école
- Plus de fréquence le matin et le soir
- Une desserte de toutes les communes périphériques



Les trains qui relient rapidement deux grandes villes.

- Des allers-retours rapides
- Des trains supplémentaires
- Des horaires adaptés

La lettre L, F ou D placée avant le n° de ligne permet de savoir immédiatement le type de train concerné.

Les numéros de ligne restent globalement inchangés, de 10 à 55.

Il existe un cas particulier : **le + désigne un train qui traverse une grande gare sans changement de train.** Par exemple : Libourne <> Arcachon sans changement à Bordeaux ou Angoulême <> Châtelleraut sans changement à Poitiers.

L, F, D, c'est donc **une offre plus lisible et adaptée à tous les types de déplacements des usagers** : ceux qui prennent le train au plus près de chez eux à la campagne, ceux qui veulent se déplacer facilement par leur trajet domicile-travail ou domicile-études et ceux qui veulent se déplacer rapidement entre deux grandes villes en Nouvelle-Aquitaine.

OÙ CES REPÈRES APPARAÎTRONT-ILS ?

- Sur la fiche horaire
- Sur le billet de train
- Sur les modules d'achat en ligne
- Sur les outils d'information voyageurs
- Sur les écrans en gare et à bord du train
- Sur le plan du réseau



10	Saumur Thouars Bressuire		
11	Tours Châtelleraut Poitiers		
12	Poitiers Angoulême		
12+	Châtelleraut Poitiers Angoulême		
13	Angoulême Bordeaux		
14	Poitiers Niort La Rochelle		
15	La Rochelle Rochefort Saintes Bordeaux		
16	Angoulême Saintes Royan		
17	Niort Saintes Royan		
18	Angoulême Limoges		
21	Châteauroux La Souterraine Limoges		
22	Limoges Uzerche Brive		
23	Limoges Saint-Yrieix Brive		
24	Poitiers Limoges		
25	Montluçon/Felletin Guéret Limoges		
26	Limoges Eymoutiers Ussel		
27	Ussel Tulle Brive		
31	Limoges Périgueux Bordeaux		
32	Ussel Brive Périgueux Bordeaux		
33	Bordeaux Bergerac Sarlat		
34	Périgueux Agen		
41	Bordeaux Arcachon		
41+	Libourne Bordeaux Arcachon		
42	Le Verdon Macau Bordeaux/Pessac		
43	Saint-Mariens Bordeaux		
44	Bordeaux Langon Marmande Agen		
45	Bordeaux Morcenx Mont-de-Marsan		
51	Bordeaux Dax Bayonne Hendaye		
52	Bordeaux Dax Pau Tarbes		
53	Bayonne Pau Tarbes		
54	Bayonne Cambo Saint-Jean-Pied-de-Port		
55	Pau Oloron Bedous		
Ligne inter-régionale, la nouvelle codification ne s'applique pas			
L11		F11	D11
L12			
L12+			
L13			
L14			D14
L15		F15 La Rochelle - Rochefort	D15
L16			
L17			D17
L18			
Ligne inter-régionale, la nouvelle codification ne s'applique pas			
L22			D22
L23			
L24			
L25			
L26			
L27		F27 Brive - Tulle	
L31			D31
L32		F32 Mussidan - Niversac	
L33			D33
L34			
		F41	
		F41+	
		F42 Macau - Pessac	
		F43 St Mariens - Bordeaux	
		F44 Bordeaux - Langon	D44
			D45
		F51 Dax - Bayonne - Hendaye	D51
			D52
		F54 Bayonne - Cambo	

POUR PLUS D'INFORMATIONS

- Sur Internet : www.ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine
- ALLO TER : 0 800 872 872

LE PLAN DU RESEAU TER AVEC LES TROIS TYPOLOGIES DE TRAIN



RÉGION Nouvelle-Aquitaine

La Région vous transporte

Trois lettres repères pour bien choisir son TER



Liné'R
Les trains qui desservent tous les arrêts



Facilit'R
Les trains fréquents qui relient périphéries et centres de ville



Direct'R
Les trains qui relient rapidement deux grandes villes



Légende

- Liasse assurée par la route
- Ligne gérée par une autre Région
- Ligne LGV Bordeaux - Paris / Projets de LGV Bordeaux - Toulouse et Bordeaux - Dax

Liste des Lignes

10	LF	Saumur Thouars Bressuire	27	LF	Ussel Tulle Brive
11	LF	Tours Châtelleraut Poitiers	31	LD	Limoges Périgueux Bordeaux
12	L	Poitiers Angoulême	32	LF	Ussel Brive Périgueux Bordeaux
12+	L	Châtelleraut Poitiers Angoulême	33	LD	Bordeaux Bergerac Sarlat
13	L	Angoulême Bordeaux	34	L	Périgueux Agen Sarlat
14	LD	Poitiers Niort La Rochelle	41	F	Bordeaux Arcachon
15	LF	La Rochelle Rochefort Salines Bordeaux	41+	F	Libourne Bordeaux Arcachon
16	L	Angoulême Salines Royan	42	LF	Le Verdon Macau Bordeaux Pessac
17	LD	Niort Salines Royan	43	F	St-Mariens Bordeaux
18	L	Angoulême Limoges	44	LF	Bordeaux Langon Marmande Agen
21	LD	Châteauroux La Souterraine Limoges	45	LD	Bordeaux Marçac Mont-de-Marsan
22	LD	Limoges Uzerche Brive	51	LF	Bordeaux Dax Bayonne Hendaye
23	L	Limoges St-Vrieix Brive	52	LD	Bordeaux Dax Pau Tarbes
24	L	Poitiers Limoges	53	L	Hendaye Bayonne Pau Tarbes
25	L	Montluçon Felletin Guéret Limoges	54	LF	Bayonne Cambo St-Jean-Pied-de-Port
26	L	Limoges Eymouzeux Ussel	55	L	Pau Oloron Bedous

* Pour les lignes inter-régionales, la nouvelle codification ne s'applique pas

BORDEAUX - SAINT-MARIENS : TROIS ALLERS-RETOURS SUPPLEMENTAIRES

La ligne **Bordeaux – Saint-Mariens** intégrée au projet RER Métropolitain a vu le nombre de ses circulations régulièrement évoluer depuis 2018.

+ 4 TER par jour en 2018

+ 4 TER par jour en 2020

Le 11 décembre 2023, ce sont 6 TER par jour qui vont être ajoutés à la grille horaire : deux en fin de matinée, deux en milieu d'après-midi et deux en début de soirée.

L'augmentation des dessertes de cette ligne est menée en coopération avec Bordeaux Métropole.

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">○ Nouveaux départs de Bordeaux : 10h08, 15h08, 21h08○ Nouveaux départs de Saint-Mariens : 11h07, 16h07, 20h08 |
|--|

Pour répondre à l'augmentation du nombre de voyageurs, **220 places supplémentaires seront mises en œuvre en semaine, aux heures de pointe**, avec soit des trains plus capacitaires, soit des trains qui disposeront d'une double rame.

Les horaires concernés sont :

- Saint-Mariens > Bordeaux : départs 6h08, 6h28, 7h43
- Bordeaux > Saint-Mariens : départs 17h06, 17h32, 18h08

BORDEAUX - LANGON : UN ALLER-RETOUR SUPPLEMENTAIRE

La ligne Bordeaux-Langon va bénéficier d'un aller-retour supplémentaire en milieu de journée :

- Bordeaux > Langon : départ à 11h46
- Langon > Bordeaux : départ à 11h45

CONTACTS PRESSE :

SNCF VOYAGEURS NOUVELLE-AQUITAINE :

SANDRA THERY sandra.thery@sncf.fr / 06 10 25 66 47

RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE :

Rachid BELHADJ presse@nouvelle-aquitaine.fr / 05 57 57 02 75