

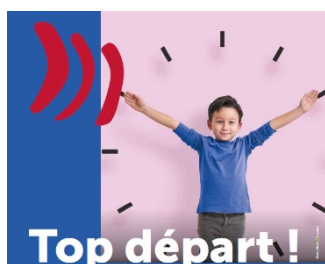
COMMUNIQUÉ DE PRESSE



BORDEAUX, LE 9 DECEMBRE 2022 // SECTEUR DORDOGNE

11 DÉCEMBRE : TOP DEPART POUR LES HORAIRES TER 2023

Chaque année, au mois de décembre, les horaires des trains sont revus partout en France. C'est le "service annuel" en application des textes européens.



L'ensemble des horaires des trains sont étudiés et adaptés pour satisfaire le plus grand nombre.

En lien avec les concertations TER, il s'agit pour la Région en tant qu'Autorité Organisatrice des Transports, **d'améliorer une correspondance, de créer ou modifier un horaire de train ou de lancer des nouveaux services**. L'objectif partagé avec SNCF étant **d'avoir une offre ferroviaire régionale adaptée aux besoins des usages** pour leurs déplacements occasionnels et du quotidien.

Pour amener de la simplicité, la Région et SNCF vont déployer **des nouveaux repères pour permettre à l'usager de trouver plus facilement le train adapté à ses déplacements**.

Les nouvelles fiches horaires pour la période du **11/12/2022 au 7/07/2023** sont téléchargeables sur le [SNCF - TER - Rechercher une fiche horaire](#)

UNE NOUVELLE CODIFICATION DES TER À PARTIR DU 11 DÉCEMBRE : 3 LETTRES REPÈRES POUR BIEN CHOISIR SON TER !

Pour répondre aux besoins de mobilité de chacun, quels que soient les types de déplacement des voyageurs, la Région et SNCF Voyageurs ont créé une nouvelle codification des TER. Elle définit des catégories de trains, avec des politiques d'arrêts distinctes et trois lettres repères pour désigner les types de train.

Le passage au service annuel 2023 est l'occasion de déployer cette nouvelle codification.

3 LETTRES POUR 3 TYPOLOGIES DE TRAINS : L, F et D

La nouvelle codification du réseau TER Nouvelle-Aquitaine a pour ambition de **mieux répondre à toutes les exigences de mobilité**, telles qu'elles ont été exprimées lors des comités de lignes menés par la Région sur l'ensemble du territoire. Avec le train, chaque Néo-Aquitain trouve **une alternative rapide, économique, éco-responsable et sûre** à la voiture !

Cette codification sera déployée sur tous les canaux de vente pour les trains circulant **à partir du 11 décembre 2022 et remplacera le numéro de train** (hors ligne 10 Saumur-Thouars-Bressuire et 21 Châteauroux-La Souterraine-Limoges). Ce dispositif sera également opérationnel dès le 11 décembre 2022 dans 90 % des canaux d'information voyageurs. La fin du déploiement se fera progressivement au cours du premier semestre 2023.

UNE SEGMENTATION CLAIRE POUR LE RÉSEAU TER



Liné'R Les trains qui desservent tous les arrêts.

- Un service de proximité avec l'ensemble des gares et haltes desservies de la ligne.
- Des horaires adaptés



Facilit'R Les trains fréquents qui relient périphéries et cœurs de ville.

- Des horaires adaptés au trajet domicile/travail ou domicile/école
- Plus de fréquence le matin et le soir
- Une desserte de toutes les communes périphériques



Direct'R Les trains qui relient rapidement deux grandes villes.

- Des allers-retours rapides
- Des trains supplémentaires
- Des horaires adaptés

La lettre L, F ou D placée avant le n° de ligne permet de savoir immédiatement le type de train concerné.

Les numéros de ligne restent globalement inchangés, de 10 à 55.

Il existe un cas particulier : **le + désigne un train qui traverse une grande gare sans changement de train.** Par exemple : Libourne <> Arcachon sans changement à Bordeaux ou Angoulême <> Châtelleraut sans changement à Poitiers.

L, F, D, c'est donc **une offre plus lisible et adaptée à tous les types de déplacements des usagers** : ceux qui prennent le train au plus près de chez eux à la campagne, ceux qui veulent se déplacer facilement par leur trajet domicile-travail ou domicile-études et ceux qui veulent se déplacer rapidement entre deux grandes villes en Nouvelle-Aquitaine.

OÙ CES REPÈRES APPARAÎTRONT-ILS ?

- Sur la fiche horaire
- Sur le billet de train
- Sur les modules d'achat en ligne
- Sur les outils d'information voyageurs
- Sur les écrans en gare et à bord du train
- Sur le plan du réseau



10	Saumur Thouars Bressuire		
11	Tours Châtelleraut Poitiers		
12	Poitiers Angoulême		
12+	Châtelleraut Poitiers Angoulême		
13	Angoulême Bordeaux		
14	Poitiers Niort La Rochelle		
15	La Rochelle Rochefort Saintes Bordeaux		
16	Angoulême Saintes Royan		
17	Niort Saintes Royan		
18	Angoulême Limoges		
21	Châteauroux La Souterraine Limoges		
22	Limoges Uzerche Brive		
23	Limoges Saint-Yrieix Brive		
24	Poitiers Limoges		
25	Montluçon/Fellestin Guéret Limoges		
26	Limoges Eymoutiers Ussel		
27	Ussel Tulle Brive		
31	Limoges Périgueux Bordeaux		
32	Ussel Brive Périgueux Bordeaux		
33	Bordeaux Bergerac Sarlat		
34	Périgueux Agen		
41	Bordeaux Arcachon		
41+	Libourne Bordeaux Arcachon		
42	Le Verdon Macau Bordeaux/Pessac		
43	Saint-Mariens Bordeaux		
44	Bordeaux Langon Marmande Agen		
45	Bordeaux Morcenx Mont-de-Marsan		
51	Bordeaux Dax Bayonne Hendaye		
52	Bordeaux Dax Pau Tarbes		
53	Bayonne Pau Tarbes		
54	Bayonne Cambo Saint-Jean-Pied-de-Port		
55	Pau Oloron Bedous		
L11		F11	D11
L12			
L12+			
L13			
L14			D14
L15		F15 La Rochelle - Rochefort	D15
L16			
L17			D17
L18			
L22			D22
L23			
L24			
L25			
L26			
L27		F27 Brive - Tulle	
L31			D31
L32		F32 Mussidan - Niversac	
L33			D33
L34			
L42			
L44		F41	
L45		F41+	
L51		F42 Macau - Pessac	
L52		F43 St Mariens - Bordeaux	
L53		F44 Bordeaux - Langon	D44
L54			D45
L55		F51 Dax - Bayonne - Hendaye	D51
			D52
		F54 Bayonne - Cambo	

POUR PLUS D'INFORMATIONS

- Sur Internet : www.ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine
- ALLO TER : 0 800 872 872

LE PLAN DU RESEAU TER AVEC LES TROIS TYPOLOGIES DE TRAIN

Trois lettres repères pour bien choisir son TER



Liné'R
Les trains qui desservent tous les arrêts



Facilit'R
Les trains fréquents qui relient périphéries et centres de ville



Direct'R
Les trains qui relient rapidement deux grandes villes



LES ACTUALITES FERROVIAIRES : SECTEUR DORDOGNE

LIGNE 33 BORDEAUX - BERGERAC - SARTLAT :

- Le départ de Sarlat de 17h12 sera décalé à 17h27, **horaire plus adapté pour les scolaires du secteur**
- **Les horaires lors des heures de pointe du soir sont améliorés**, en réponse aux besoins de déplacements (notamment scolaires) entre Bergerac et Sarlat (17h20 au lieu de 17h03)

LIGNE 32+ MUSSIDAN - PERIGUEUX - NIVERSAC :

MARSAC - DORDOGNE : UNE HALTE QUI RE-OUVRE, CA SE FETE !

Après une interruption de la desserte en 2012, des travaux ont été réalisés sur la halte de Marsac-Dordogne afin de permettre sa **réouverture à compter du 11 décembre 2022** dans le cadre de la mise en place de la navette TER entre Mussidan et Niversac, dans l'agglomération de Périgueux.

Ces travaux consistent notamment à la requalification des quais (rallongement, rehaussement pour assurer leur accessibilité), l'installation d'une passerelle avec ascenseurs et escaliers, la mise en place de rampes pour faciliter l'accès aux quais ou encore l'installation d'équipements pour assurer le confort des usagers avec une information voyageurs en temps réel.

Le coût de l'opération est de **5,3 M€**, **cofinancés à moitié par la Région et par Grand Périgueux (2,7 M€)**.

Dès ce dimanche 11 décembre 2022, **18 circulations TER/jour assureront la desserte de cette halte**, en connexion avec le réseau urbain Péribus.

La fin des aménagements des abords de la halte pour faciliter l'intermodalité est prévu d'ici le printemps,



LIGNE 32
• MUSSIDAN
• NIVERSAC
F

11 décembre 2022
Réouverture
de la gare de Marsac

Trajets quotidiens ou occasionnels ?
Avec 18 trains/jour en semaine et des horaires adaptés,
vous êtes gagnant sur toute la ligne ...

CONTACTS PRESSE :

SNCF VOYAGEURS NOUVELLE-AQUITAINE :

SANDRA THERY sandra.thery@sncf.fr / 06 10 25 66 47

RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE :

Rachid BELHADJ presse@nouvelle-aquitaine.fr / 05 57 57 02 75